



WNIOSEK O UDZIELENIE WYJAŚNIENIA W ZAKRESIE STOSOWANIA PRZEPISÓW O FINANSACH PUBLICZNYCH

Podstawa prawna: *Art. 13 pkt 11 ustawy z dnia 7 października 1992 o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 561)*

A. ADRESAT WNIOSKU

Regionalna Izba Obrachunkowa w Łodzi, ul. Zamenhofska 10, 90-431 Łódź

B. DANE WNIOSKODAWCY

B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE

Rodzaj wnioskodawcy (zaznaczyć właściwy kwadrat)

<input checked="" type="checkbox"/> jednostka samorządu terytorialnego	<input type="checkbox"/> związek międzygminny	<input type="checkbox"/> stowarzyszenie gmin, gmin i powiatów
<input type="checkbox"/> związek, stowarzyszenie powiatów	<input type="checkbox"/> samorządowe jednostki organizacyjne (w tym samorządowe osoby prawne)	<input type="checkbox"/> beneficjenci dotacji z budżetów jst (w zakresie wykorzystania przyznaných dotacji)

Nazwa pełna
Województwo Łódzkie

B.2. ADRES SIEDZIBY

Powiat m. Łódź	Gmina Łódź	Miejscowość Łódź
Ulica al. Piłsudskiego	Nr domu 8	Nr lokalu -----
Kod pocztowy 90 - 051	Poczta Łódź	

B.3. WSKAZANIE PRZEPISÓW O FINANSACH PUBLICZNYCH BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WYJAŚNIENIA W ZAKRESIE ICH STOSOWANIA

Należy wskazać jednostki redakcyjne przepisów będących przedmiotem wniosku o wyjaśnienie wraz z nazwą aktu prawnego w odniesieniu do każdego podniesionego problemu (bez przytaczania treści przepisów).

1. Art. 44 ust. 2 i 3 oraz art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity Dz.U z 2017 r., poz. 2077),
2. Art. 119 ust. 3 pkt 4 w związku z Art. 117 ust.2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U z 2017 r., poz. 1260),
3. § 5 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 października 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków gospodarki finansowej wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz szczegółowych warunków ewidencji przychodów i kosztów związanych z działalnością ośrodka (tekst jednolity Dz.U z 2002 r., Nr 176, poz. 1443).

C. OPIS PROBLEMU SKUTKUJĄCEGO WĄTPLIWOŚCIAMI INTERPRETACYJNYMI ORAZ PYTAŃ (co do których składany jest wniosek o udzielenie wyjaśnień)

Opis problemu

Zgodnie z § 5 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 października 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków gospodarki finansowej wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz szczegółowych warunków ewidencji przychodów i kosztów związanych z działalnością ośrodka, Fundusz zapasowy przeznaczony jest do dyspozycji ośrodka na finansowanie działalności, o której mowa w art. 117 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Zgodnie z art. 117 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, Ośrodek może wykonywać inne zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Art. 119 ust. 3 pkt 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym stanowi, że Ośrodek ponosi koszty z tytułu działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze województwa, w szczególności na popularyzację zasad ruchu drogowego i podnoszenie kultury jazdy kierowców, na które ośrodek przeznacza pozostałe wolne środki, niewykorzystane z tytułów, o których mowa w pkt 1 – 3.

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego tworzą fundusze zapasowe, z których środki finansowe mogłyby zostać wykorzystane na działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze województwa łódzkiego.

Pytania, co do których składany jest wniosek o udzielenie wyjaśnień przyporządkowane do opisu problemów przedstawionych wyżej

Czy w świetle § 5 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków gospodarki finansowej wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz szczegółowych warunków ewidencji przychodów i kosztów związanych z działalnością ośrodka oraz przepisu art. 119 ust. 3 pkt 4 w związku z art. 117 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, możliwe jest wydatkowanie przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego środków finansowych, pochodzących z kapitału zapasowego na zadania infrastruktury drogowej, mające wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze województwa łódzkiego, takie jak: budowa chodników, ścieżek rowerowych, rozbudowa skrzyżowań, budowa zatok autobusowych, jak również budowa sygnalizacji świetlnej, zakup i instalacja znaków drogowych, budowa przejść dla pieszych, w tym również aktywnych przejść dla pieszych, które zapewnią bezpieczne dojście dzieci do placówek oświatowych takich jak m.in. przedszkola czy szkoły.

D. WŁASNE STANOWISKO W SPRAWIE OCENY PRAWNEJ ZAISTNIALEJ SYTUACJI

Stanowisko wnioskodawcy do pytania (pytań) przedstawionego w części C.

Zdaniem wnioskodawcy, nie ma przeszkód formalno – prawnych do realizacji przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego z terenu województwa łódzkiego zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego ze środków finansowych zgromadzonych na funduszu zapasowym ośrodków.

Oczywistym jest fakt, że może to nastąpić po spełnieniu podstawowego warunku, tj. po zatwierdzeniu planu wydatków WORD w części przeznaczony na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która jednocześnie określi działania WORD, podejmowane w ciągu roku

na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa.

Zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (w zakresie poprawy infrastruktury drogowej) byłyby realizowane przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego ze środków, znajdujących się na funduszu zapasowym, po uzyskaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Data wypełnienia wniosku	Imię i nazwisko wnioskodawcy lub osoby upoważnionej	Podpis wnioskodawcy lub osoby upoważnionej
07.02.2018r		

