



WA 4120-7/2023-w

Łódź, 30 marca 2023 r.

Prezydent
Miasta Bełchatowa

Urząd Miasta Bełchatowa
ul. Kościuszki 1
97-400 Bełchatów

W odpowiedzi na pismo pani Prezydent zawierające wniosek o udzielenie wyjaśnienia odnośnie klasyfikacji budżetowej środków przekazywanych przez Miasto do Województwa Łódzkiego, w związku z realizacją programu Kolej + - uprzejmie informuję:

ze skierowanego do Izby pisma wynika, że na podstawie uchwały nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. ustanawiającej „Program Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku” Województwo Łódzkie zostało zakwalifikowane do dofinansowania projektu pn. „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej (...). Podstawą prawną wydatkowania środków na zadania objęte Programem Kolej + stanowi art 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 r, o transporcie kolejowym. Zadania inwestycyjne objęte Programem będą finansowane ze środków pochodzących z dekapitalizowania PKP PLK S.A. oraz środków jednostek samorządu terytorialnego. Zadania inwestycyjne będą realizowane przez PKP PLK S.A. na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy o samorządzie województwa, na podstawie umów z jednostkami samorządu terytorialnego o wspólnej realizacji inwestycji kolejowych.

Zgodnie z Umową o partnerstwie z dnia 23 listopada 2021 roku w sprawie wspólnej realizacji Projektu (...) w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku” ustalono zasady współpracy, finansowania i przekazywania informacji między Województwem Łódzkim pełniącym funkcję Lidera Projektu i reprezentującym w sprawach zgłoszenia i realizacji Projektu w ramach Programu Kolej +, a Partnerami Projektu, którymi jest m. in. Miasto Bełchatów. Rozliczenie kosztów realizacji Projektu przez Strony będzie następowało w taki sposób, że Województwo Łódzkie po otrzymaniu od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kopii faktury VAT oraz protokołu odbioru częściowego/końcowego wystawi noty obciążeniowe na Partnerów Projektu. Do każdej noty obciążeniowej dołączone zostaną, potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie faktury/noty wystawionej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na Województwo Łódzkie i protokołu/protokołów odbioru oraz kserokopia faktury

wystawionej na PKP Polskie Linie Kolejowe S. A, przez Wykonawcę.

W tej sytuacji powstała wątpliwość, czy w związku z zawartą Umową o partnerstwie prawidłowe będzie przekazanie przez Miasto Bełchatów -Partnera Projektu środków do Województwa Łódzkiego - Lidera Projektu, wynikających z noty obciążeniowej wystawionej przez Partnera Projektu poprzez paragraf klasyfikacji budżetowej wydatków **6630** - Dotacja celowa przekazana do samorządu województwa na inwestycje i zakupy inwestycyjne realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego?

W ocenie Regionalnej izby Obrachunkowej w Łodzi stanowisko to jest prawidłowe.

Informuję jednocześnie, że stanowisko wyrażone w niniejszym piśmie udzielone zostało w ramach prowadzonej przez Izbę działalności informacyjnej j i nie ma mocy wiążącej.

Z poważaniem


PREZJRS
Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi
dr Ryszard Paweł Krawczyk