

**WNIOSEK O UDZIELENIE WYJAŚNIENIA W ZAKRESIE STOSOWANIA
PRZEPISÓW O FINANSACH PUBLICZNYCH**

Podstawa prawna: <i>Art. 13 pkt 11 ustawy z dnia 7 października 1992 o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2012 poz. 1113 z późn. zm.)</i>		
A. ADRESAT WNIOSKU		
Regionalna Izba Obrachunkowa w Łodzi, ul. Zamenhofa 10, 90-431 Łódź		
B. DANE WNIOSKODAWCY		
B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE		
Rodzaj wnioskodawcy (zaznaczyć właściwy kwadrat)		
<input checked="" type="checkbox"/> 1. jednostka samorządu terytorialnego	<input type="checkbox"/> 2. związek międzygminny	<input type="checkbox"/> 3. stowarzyszenie gmin, gmin i powiatów
<input type="checkbox"/> 4. związek, stowarzyszenie powiatów	<input type="checkbox"/> 5. samorządowe jednostki organizacyjne (w tym samorządowe osoby prawne)	<input type="checkbox"/> 6. beneficjenci dotacji z budżetów jst (w zakresie wykorzystania przyznanych dotacji)
Nazwa pełna		
B.2. ADRES SIEDZIBY		
Powiat	Gmina	Miejscowość
piotrkowski	Wola Krzysztoperska	Wola Krzysztoperska
Ulica	Nr domu	Nr lokalu
Kościuszki	5	
Kod pocztowy	Poczta	
97-371	Wola Krzysztoperska	
B.3. WSKAZANIE PRZEPISÓW O FINANSACH PUBLICZNYCH BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WYJAŚNIENIA W ZAKRESIE ICH STOSOWANIA		
Należy wskazać jednostki redakcyjne przepisów będących przedmiotem wniosku o wyjaśnienie wraz z nazwą aktu prawnego w odniesieniu do każdego podniesionego problemu (bez przytaczania treści przepisów).		
-art. 38 ust 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1043 ze zm.)		
-art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 roku o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 689)		
C. OPIS PROBLEMU SKUTKUJĄCEGO WĄTPLIWOŚCIAMI INTERPRETACYJNYMI ORAZ PYTAŃ (co do których składany jest wniosek o udzielenie wyjaśnień)		
Opis problemu Przepis art. 38 ust 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1043 ze zm.), pozwala gminie na finansowanie z jej budżetu inwestycji kolejowej o znaczeniu regionalnym w związku z czym gmina Wola Krzysztoperska zamierza, wspólnie z innymi gminami oraz województwem łódzkim (liderem projektu), zrealizować projekt dotyczący linii kolejowej o znaczeniu regionalnym, pn.: „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski – Belchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa” w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku. Wzajemne rozliczenia pomiędzy partnerami, tj. liderem projektu a poszczególnymi jst, będą dokonywane na podstawie not obciążeniowych, wystawionych przez lidera projektu a płatność z nich wynikająca będzie dokonywana na podstawie stosownych zapisów w uchwale budżetowej.		

Pytania, co do których składany jest wniosek o udzielenie wyjaśnień, przyporządkowane do opisu problemów przedstawionych wyżej.

Mając jednak na uwadze przepis art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 roku o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 689), który mówi, że „budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona infrastruktury kolejowej oraz zarządzania nią finansowane są ze środków zarządcy infrastruktury kolejowej” oraz że zadania te „mogą być finansowane lub dofinansowane przez ministra właściwego do spraw transportu”, powstaje wątpliwość czy finansowe zaangażowanie gminy w takie przedsięwzięcie będzie zgodne z obowiązującym prawem.

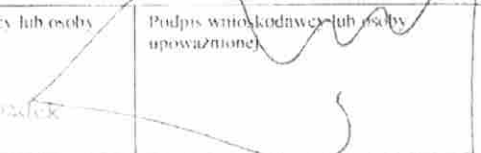
Czy dopuszczalne jest dofinansowanie ze środków jednostki samorządu terytorialnego (gminy) wydatków w zakresie transportu kolejowego na podstawie art. 38 ust 5 ustawy o transporcie kolejowym?

D. WŁASNE STANOWISKO W SPRAWIE OCENY PRAWNEJ ZAISTNIAŁEJ SYTUACJI

Stanowisko wnioskodawcy do pytania (pytań) przedstawionego w części C.

W naszej ocenie skoro przepis ustawy o transporcie kolejowym – art. 38 ust. 5 wprost wskazuje, że linie regionalne „mogą być dofinansowywane z budżetu państwa, budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz z innych źródeł” a norma prawna zawarta w art. 4 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego nie zakazuje wprost takiego finansowania przez jst a jedynie wymienia podmioty, które finansują taką infrastrukturę, oraz przyjmując racjonalność ustawodawcy należy przyjąć, że przepisy te, w zakresie finansowania infrastruktury kolejowej przez jst, nie wykluczają się ale są wzajemnym uzupełnieniem.

W związku z tym, w ocenie wnioskodawcy, dopuszczalne jest ujęcie w budżecie jst wydatku na dofinansowanie zadania z zakresu transportu kolejowego, bezpośrednio w formie uchwały budżetowej.

Data wypełnienia wniosku 19.10.2021	Imię i nazwisko wnioskodawcy lub osoby upoważnionej WÓJT mgr Roman Drożdżek	Podpis wnioskodawcy lub osoby upoważnionej 
--	---	--